



AVIATION ET STRESS SAVOIR

Mots clés : Sécurité, Anxiété, Peur, Psychologie

Une image positive...

D'après l'étude réalisée en 2010 par la DGAC, l'image de l'aviation civile reste positive et l'envie de voyager demeure chez tous les candidats au voyage malgré les deux incidents majeurs survenus au cours de l'année 2009 à savoir la disparition en vol de deux appareils (Paris-RIO et Comores).

L'année 2010 a elle aussi été marquée par des incidents majeurs mais cette fois pour des raisons purement climatiques : l'éruption de Eyjafjöll en Islande et les intempéries de l'hiver 2010-2011.

Malgré ces événements la sécurité du transport aérien bénéficie toujours d'une bonne appréciation (53% des personnes interrogées considèrent que le risque est plus faible qu'il y a 10 ans). Il en est de même de la sûreté. Quoique ! Les disparitions en vol de certains appareils posent questions... Il reste une certitude, l'avion est toujours considéré comme le moyen de transport le plus sûr après le train (deux fois plus).

L'amélioration constante de la sécurité aérienne au niveau mondial en est la raison.

Pour autant, on a beau décliner tous les avantages de l'avion par rapport aux autres moyens de transport, la sécurité telle qu'elle est définie et conçue n'intéresse que l'avion lui-même. La possibilité qu'il existe à bord des passagers autres que l'équipage n'est qu'un pur hasard ou une conséquence de l'évolution d'un monde toujours plus «moderne».

En y regardant de plus près, les conditions de voyage des passagers depuis l'extraordinaire essor de l'aviation commerciale se sont plutôt détériorées qu'améliorées : aérogare surdimensionnée, temps de transit trop serré, refus d'embarquement, retard, annulation de vol, siège exigü, rangées à quatre voire cinq places, boissons limitées, présentation et portion congrue des plateaux repas, décorum en baisse pour les passagers «classes affaires»... Le tout au nom de la rentabilité ! Les compagnies à prix cassant en sont l'arché-

type. Si elles préfèrent faire des économies sur les charges et le confort de ses passagers, elles ont au moins le mérite de ne pas le faire sur la maintenance de leurs appareils. Une chance ! Pourvu que cela perdure.

Aussi il n'est guère étonnant qu'une personne sur quatre se déclare anxieux lorsqu'il monte dans un avion. Les voyageurs les plus confiants ne sont guère épargnés. Ils peuvent présenter eux-aussi des accès d'anxiété sans raison apparente et sans signe avant-coureur.

La peur de l'avion est certainement une des raisons qui explique que 29 % de la population française n'a jamais pris l'avion ?

Aussi que se cache-t-il derrière cette «peur de l'avion» ?

voyage-aptitude-senior.fr©création décembre 2007
Mise à jour 2022 © Dr Ghislain Haicault de La Regontais

