



## **OXYGEN UNIT WS 120® (Wenoll-system)**

**Mots clés :** Oxygène, Bouteille, Trigger, Débit, Long-courrier, SAS

La compagnie Air France utilise ce type de bouteille à débit discontinu sur ses vols moyen et long-courriers.

### **Autonomie**

Pour une bouteille pleine avec un réglage à 0,6 délivrant 2 litres d'oxygène par minute, l'autonomie est de 16 heures 30. À 0,8 soit 3,6 l/min d'O<sub>2</sub>, l'autonomie est de 12 h 30.

L'autonomie est importante grâce l'existence d'un trigger qui déclenche une insufflation d'oxygène seulement à chaque inspiration nasale. L'oxygénothérapie délivrée est ainsi en adéquation avec les besoins ressentis...

### **Avantages et inconvénients**

Le système perd de son efficacité si le passager respire par la bouche ou si l'inspiration devient trop faible en cas d'hypopnées ou d'apnées. C'est pourquoi l'oxygénothérapie ne remplace pas la PPC (pression positive continue) qui permet de traiter le syndrome d'apnée du sommeil. C'est encore plus vrai avec une bouteille à débit discontinu. Il est néanmoins possible de passer sur ce type de bouteille à un mode continu, **irréversible cependant**, en cas de saturation insuffisante...

Le module contient en prime un oxymètre de pouls qui permet de contrôler l'efficacité de l'assistance en oxygène dès l'installation et au besoin pendant le vol... Vous pourrez ainsi demander au chef de cabine de vérifier de temps en temps votre saturation...

### **Déplacements en cabine**

N'hésitez pas à demander à l'équipage une bouteille d'oxygène de secours à débit continu pour vos déplacements en cabine. Elle est plus légère et plus facile à régler puisqu'il n'y a que deux sorties de deux ou quatre litres par minute.

voyage-aptitude-senior.fr©création décembre 2007

Mise à jour 2022 © Dr Ghislain Haicault de La Regontais